

## デイトナ誌掲載記事

1995' 8月





最高速だけじゃダメ  
 みんなまとめて




ゼロヨンもスラロームも  
 とことんテストだ!!



### 1992 GMC TYPHOON

バンクでの安定性が保証された  
 途中での強い向きも兼ねたタイヤン





**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力




**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力

### 1991 GMC SYCLONE

再三のトランプに見舞われつつも  
 270km/hオーバー達成で激速突破!





**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力



**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力




**ハイブリッドのエンジン**  
 2.8L V6 16V 200馬力