

TEST. IMPRESSION

EXTRA CAR PARTS

C B 4気筒エンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●エンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。



●このエンジンの出力は、100馬力、2000回転/分。これは、1997年当時の同クラス車の中で最も高い数値だ。また、エンジンの回転がスムーズで、加速もスムーズだ。これは、エンジンの出力が安定しているからである。

シーケンシャルデキシステム ●シーケンシャルデキシー

ランエボ用クイックシフト機構

ミッション載せ替えなしで シーケンシャルシフトが楽しめる



photo—山手良樹

●シーケンシャルデキシー ●ランエボ用クイックシフト機構 ●シーケンシャルデキシー

シーケンシャルデキシーは、ランエボ用クイックシフト機構を採用し、ミッション載せ替えなしでシーケンシャルシフトが楽しめる。これは、エンジンの出力が安定しているからである。